

Het Weseper Erfgoed



De step-ploeg klaar voor de start. Van links naar rechts Frans Holleboom, Ben Ummels, Bert Pasman, Be de Jong, Theo Broekhof, Jan Stegeman, Jan Bosch, Jan Veldwijk, Henk Jalink, en Albert van Voorst.

Op de step van Parijs naar Wesepe voor nieuw clubhuis

'Je moet er wel een beetje gek voor zijn...'

(Door Hylke van der Zee)

WESEPE - „Of ik Wesepe haal? Zeker weten. Al sta ik met gebroken benen op de step!” Het ontbreekt Frans Holleboom niet aan enthousiasme enkele dagen voor dat hij en nog zes andere sporters van de sportclub Wesepe de afstand Parijs-Wesepe per step zullen gaan afleggen.

„Je moet er wel een beetje gek voor zijn.” En dat geven ze dan ook grif toe, maar het doel is nobel: er moet nog heel wat geld op tafel komen voor het nieuwe clubhuis van de sportvereniging en met de steptocht moet naar schatting zo'n tienduizend gulden bijeen gestept kunnen worden. De rest van de in totaal benodigde 175.000 gulden moet komen uit obligaties, giften, gemeentesubsidies en het eigen vermogen van de vereniging.

Frans Holleboom wijst met klem de veronderstelling van de hand dat het idee voor de tocht geboren is aan de stamtafel na een overvloedige lavenis.

„Nee, zeker niet. Het idee is in alle nuchterheid geboren en uitgewerkt. En vooral dat laatste moet wel want er komt heel wat

kijken voor zo'n tocht”.

Elf jaar geleden stepte Frans al eens van Medemblik naar Olst om geld bijeen te brengen voor gezinsvervangend tehuis 't Polletje, een afstand van 175 kilometer. Hij weet dus wat hem boven het hoofd hangt: Parijs-Wesepe is 670 kilometer...

Enthousiast

Frans: „Toen ik het idee opperde was er direct een stel enthousiast en vanaf januari zijn we in training gegaan en het gaat lekker...”

De zeven steppers, Frans Holleboom, Theo Broekhof, Jan Bosch, Bert Pasman, Henk Jalink, Albert van Voorst en Jan Veldwijk, rijden op 'aangepast materiaal'. De voetplank is verbreed zodat gemakkelijk van step- en standbeen gewisseld kan worden. De voetplank is tien centimeter verlaagd wat de knie van het standbeen verlicht, tenslotte is het stuur verhoogd en dat ontlast de rug.

Naast de dames van de steppers bestaat de volgploeg uit mecaniciën Ben Ummels, chauffeur Be de Jong en masseur Jan Stegeman.

De ploeg vertrekt zaterdagmorgen om tien uur vanaf het sportpark Wesepe en besteedt de zondag om te rusten („en om Parijs onveilig te maken”, aldus stepper Henk Jalink). Maandagmorgen gaat de klus beginnen. Om zeven uur is de start aan de voet van de Eiffeltoren en volgens het schema moet er die dag 175 km gestept worden. Dinsdag staat er 150 km op het programma, woensdag en donderdag elk 125 km en de laatste dag, vrijdag, 100 km. Voor iedere dag is een nauwgezet dagschema gemaakt, verdeeld over twaalf uren per dag. Dat betekent dat de steppers van 's morgens zeven tot 's avonds zeven op de step staan, uiteraard met de nodige sanitaire en culinaire stops.

Wanneer de afstand helemaal volgens plan - uitsluitend over B-wegen, de nachten doorbrenghend in een caravan of tentje op het erf van een boer - wordt gereden, komt de ploeg vrijdagavond tussen zeven en acht uur in Wesepe aan. Dagelijks zal op een kaart in het clubhuis de afgelegde afstand worden aangegetekend zodat het 'thuisfront' precies op de hoogte is van de verrichtingen onderweg.